



### **Niedrigere Risikoaufschläge auf Staatsanleihen**

Die Zinsen für zehnjährige portugiesische Staatsanleihen befinden sich seit diesem Frühjahr wieder in einem stabilen Abwärtstrend und liegen aktuell unter der 3%-Marke (2,9%). Angesichts des parallelen leichten Anstiegs der Zinsen auf vergleichbare deutsche Bundesanleihen sank die Rendite-Differenz („spread“) Ende Juli des laufenden Jahres auf den niedrigsten Wert seit Anfang 2016 (234 Basispunkte). Dieser gesunkene Risikoaufschlag ist Ausdruck des gewachsenen Vertrauens der Finanzmärkte in Portugal, das durch seine gute Wirtschafts- und Finanzentwicklung das Verfahren bei übermäßigem Defizit verlassen konnte und dessen Ratingausblick zuletzt von der Agentur Fitch auf „positiv“ erhöht wurde.

### **Unternehmen noch optimistischer**

Nach Umfragen des Nationalen Statistikamts INE erwarten die portugiesischen Unternehmen in diesem Jahr noch höhere Warenausfuhren und Investitionen als sie Ende 2016 selbst prognostiziert hatten: sie rechnen nun mit einer Steigerung ihrer nominalen Güterexporte in Höhe von 7,5%, im November 2016 waren es erst 5,3%. Gleichzeitig erhöhten sie die Prognose für die Ausweitung ihrer Bruttoanlageinvestitionen von 3,8% (Oktober 2016) auf 5,1%. Die portugiesischen Exportunternehmen gehen zudem davon aus, dass 2017 sowohl die „Schwierigkeit einen Bankkredit zu erhalten“ als auch die „Unsicherheit bezüglich der Rentabilität“ in ihrer Bedeutung als investitionshemmende Faktoren abnehmen.

### **Produktionsanstieg bei Vinho Verde**

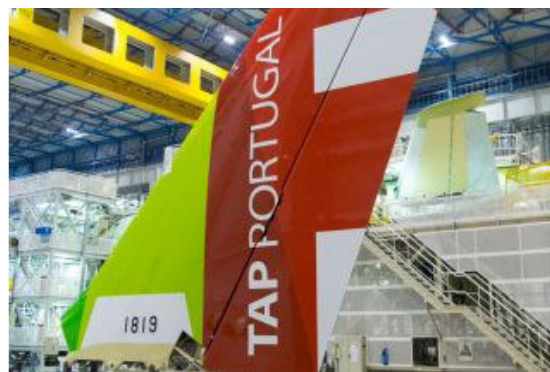
Für die Weinlese 2017, die in diesem Jahr aufgrund des heißen Sommers wohl schon Ende August begonnen werden kann, rechnet die Region Vinho Verde mit einem Zuwachs von 15 Prozent bei ausgezeichneter Qualität. In der vorangegangenen Saison waren rund 80 Millionen Liter produziert und in 107 Länder exportiert worden. Der Weinbaukommission der Region Vinho Verde (CVRVV) zufolge hätten überaus günstige Wetterbedingungen im Frühjahr das Fruchtwachstum sehr angeregt und Mehлтаubildung entgegen gewirkt. Ein weiterer Grund für die zu erwartende Produktionssteigerung liege in der bedeutenden Ausdehnung der Rebfläche.

### **Sakthi Portugal Zulieferer des Jahres**

Die Continental Automotive Group nimmt alljährlich eine umfassende, systematische Bewertung ihrer strategischen Zulieferer vor und prämiiert seit 2008 herausragende Leistungen mit den "Supplier of the Year"-Awards, die in der Branche inzwischen ebenso begehrt wie renommiert sind. In Regensburg wurden am vergangenen 12. Juli die Preisträger des Produktionsjahres 2016 geehrt. In der Kategorie "Divisionsspezifische Lösungen Chassis & Safety" ging der Preis diesmal an Sakthi Portugal (Iron Casting). Sakthi entwickelt und produziert kritische Sicherheitsbauteile in Sphäroguss für die Automobilindustrie.

### **Airbus baut erste A330-900 für TAP Portugal**

Die TAP Portugal modernisiert ihre Flotte 2018 mit dem Airbus A330-900. Das erste TAP-Flugzeug, MSN1819, nimmt auf der Toulouser Endmontagelinie Form an, meldet die Luftnachrichtenplattform aero.de, während zwei Prototypen auf den Erstflug im Spätsommer vorbereitet werden. TAP Portugal bestellte die A330neo im November 2015 und wird auch die von Airbus entwickelte "Airspace"-Kabine als erste Airline einführen. Der Lufthansa-Partner rechnet 2018 mit bis zu drei A330neo-Auslieferungen.



Airbus baut erste A330-900 für TAP, © Airbus

### **Zusätzliche Flugverbindungen im Winter**

Die Fluggesellschaft Lufthansa wird ab Ende Oktober 2017 und während der Wintersaison 2017/18 wöchentlich 13 zusätzliche Verbindungen nach Portugal anbieten, was einem Anstieg um 27 Prozent auf insgesamt 61 Flüge pro Woche entspricht. Die Flughäfen in Lissabon und Porto werden von der Steigerung um sechs bzw. sieben Flüge pro Woche dabei am meisten profitieren. Momentan fliegt die Lufthansa die folgenden vier Ziele in Portugal an: Faro, Lissabon, Porto und Funchal.

